

OPIS KONSTRUKCJI

UWAGA:

1. Przygotowanie ist. nawierzchni żwirowej lub gruntowej przed wykonaniem warstwy podbudowy i warstwy bitumicznej, polega na przeprofilowaniu na szerokości proj. korony drogi, wykonaniu ewentualnego zacięcia koryta na szer. górnej warstwy podbudowy, a następnie wykonaniu górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego, **f. 0/31,50 mm** zagęszczonego mechanicznie o grubości - **15 cm**.

2. Na włączeniach do istniejących wlotów bitumicznych oraz istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej, należy wykonać wcinkę poprzez obcięcie krawędzi wraz z zasmarowaniem emulsja bitumiczną krawędzi natomiast na istenijących wlotach jeżeli będzie to niezbędne wykonać frezowanie korekcyjne wraz z nakładką bitumiczną w niezbędnym zakresie.

3. Kruszywo naturalne ist. nawierzchni żwirowych przy korytowaniu należy odwieźć na odkład w celu ponownego wykorzystania do wykonania w celu wykonania poboczy żwirowych na odcinkach wkonanych jezdni bitumicznych (szerokość poboczy od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego).

UWAGA:

Proj. szerokość jezdni na prostych i łukach poziomych oraz pozostałe parametry wg rys. nr 2 i 3 (Proj. zagosp. pasa drogowego) i (Plan sytuacyjny).

UWAGA:

1. Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej oraz zasuwę wodociągowe i gazowe znajdujące się w obszarze projektowanej jezdni i poboczy wymagają regulacji wysokościowej.

2. Istniejące punkty osnowy geodezyjnej (zaznaczone na rys. nr 2 i 3)znajdujące się w obszarze proj. jezdni i poboczy oraz na pozostałej szerokości pasa drogowego (nie zaznaczone) podlegają ochronie prawnej.

LEGENDA:

- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **3 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - **0/12,8 mm**, asfalt **D50/70**, wg. **PN - S - 96025**,
- 2 — Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **3 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziarnieniu - **0/12,8 mm**, asfalt **D50/70**, wg. **PN - S - 96025**,
- 3 — Projektowana górna warstwa podbudowy o gr. **15 cm** z m. kr. łamanego f. **0/31,50 mm** zagęszczonego mechanicznie, wg **PN-S-06102**.
- 4 — Istniejąca nawierzchnia żwirowa z mieszanki kr. naturalnego o grubości zmiennej lub nawierzchnia gruntowa.
- 5 — Podłoże: grunt rodzimny - typ nośności **G1**
- 6 — Projektowane uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego (warstwa istniejącej nawierzchni żwirowej z korytowania) warstwą śr. gr. **10 cm** wraz z profilowaniem spadków i zagęszczeniem na projektowanej szerokości dla każdej ulicy ścinanie nadmiaru pobocza w miejscach tego wymagających.

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomułckiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766						
Investor:	Gmina Kadzidło, powiat ostrołęcki, województwo: mazowieckie.		Branża:	Drogowa		
Nazwa obiektu:	Drogi gminne w Kadzidle		Stadium:	P.B.		
Lokalizacja:	Ulice w Kadzidle		Skala:	1:500		
Temat:	Przebudowa nawierzchni ulic Moniuszki, Wesolej, Wspólnej i Szkolnej w Kadzidle		Data:	Marzec 2009r.		
Nazwa rysunku:	PRZESZKROJE NORMALNE		Rys nr:	4	Stron:	5
ZESPÓŁ PROJEKTOWY						
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis		
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski		66/94/Os			
asystent proj.	mgr inż. Artur Ciecierski					
asystent proj.	inż. Renata Ciecierska					